

Luokittelu kokonaiskuvan hahmottamisen perustana

Suomessa on toiminnassa, rakenteilla, suunnitteilla tai selvitysten kohteena runsaasti logistiikkakeskuksia, jotka muodostavat eri tavoin organisoituneita ryhmiä. Logistiikkakeskusten merkittävä painopistealue on tarkastelualueena oleva Etelä-Suomi. Kokonaiskuvan hahmottamiseksi on ollut tarpeen tunnistaa erilaisia logistiikkakeskus-tyyppejä ja sijoittaa ne karttapohjalle kokonaiskuvan saamiseksi erilaisista logistiikkakeskittymistä.

Logistiikkakeskusten luokittelussa on perustana Etelä-Suomen alueen noin 200 logistiikkakeskuksen rekisterin kokoaminen ja niiden sijoittaminen kartalle. Tämän perusteella on suoritettu syvälinen analyysi erilaisten logistiikka-alueiden perusominaisuuksista, toiminnasta, elinkaaren vaiheesta sekä maankäytöllisistä ja kaavoituksellisista näkökulmista, joiden perusteella logistiikkakeskukset on luokiteltu seuraaviin kuuteen luokkaan (Pöyry, VTT 2011)

stama, usein	L0	Logistiikkavyöhyke	Logistiikkakeskittymien, alueiden pääväylien suuntainen vyöhyke
iden tiivis	L1	Logistiikkakeskittymä	"Itsestään" muodostunut logistiikkakeskittymä, usean hallinnoima, usein
tarkoitettu varastoja toimintoja.	L2	Logistiikka-alue	Järjestäytyneesti muodostunut logistiikka-alue, freight village, jossa useita logistiikkatoimintoja lisäksi
in hallinnoima,	L3	Logistiikkapalvelukeskus	Kaikille asiakkaille avoin logistiikkapalvelukeskus mahdollisesti useita toimintoja.
yrityksen oma hallinnoitetaan vain	L4	Logistiikkakeskus	"Suljetun piirin" eli tietyn kaupan logistiikkakeskus tai keskusvarasto yrityksen omiin tarpeisiin.
	L5	Varasto, Terminaali	Yksityisten omistamia varastoja pinta-ala alle 10 000 m ² .

Tietokortti:

- [Logistiikkakeskusten luokittelu](#) 2010 (pdf)

